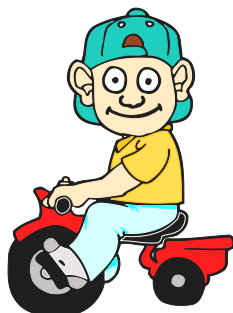


План работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный за исполнение
1.	Проведение занятий по изучению правил дорожного движения согласно 10-часовой программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2.	Проведение на родительских собраниях беседы на тему: «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	1 раз в полугодие	Классный руководитель
3.	Организация практических занятий на школьной транспортной площадке, в детском автогородке	Сентябрь-май	Организатор – преподаватель ОБЖ
4.	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, старшая вожатая
5.	Проведение «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге	В начальных классах ежедневно на последнем уроке В старшей школе на классном часе	Классный руководитель
6.	Участие в ежегодном смотре-конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	В течение года	Директор, организатор-преподаватель ОБЖ
7.	Участие в проведении «Недели безопасности движения», акции «Внимание - дети»	По плану	Заместитель директора по ВР Классный руководитель



Азбука дорожного движения

1. Почему надо переходить дорогу только на перекрёстке и на пешеходном переходе?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он едет осторожно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, может сам пострадать и помешать водителю.
2. Почему нельзя переходить дорогу на красный и жёлтый сигналы светофора?	Когда для пешеходов включён «красный», для водителей горит «зелёный». На зелёный сигнал водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если маши не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зелёного сигнала.
3. Почему опасно перебегать дорогу?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. При переходе дороги главное — внимательно наблюдать по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.
4. Почему опасно переходить дорогу наискось?	Когда идёшь наискось, поворачиваешься спиной к машинам, и их не видно. Кроме того, путь перехода становится длиннее. При повороте заднюю часть автобуса заносит, он может сбить находящегося рядом пешехода.
5. Что означает надпись «Опасно на повороте», написанная на задней части автобуса?	Когда идёшь наискось, поворачиваешься спиной к машинам, и их не видно. Кроме того, путь перехода становится длиннее. При повороте заднюю часть автобуса заносит, он может сбить находящегося рядом пешехода.
6. Что может получиться, если задерживаешься с выходом из автобуса?	Водитель, решив, что все вышли, станет закрывать двери. При этом опаздывающего пассажира может прищемить дверьми. Если пассажир при этом упадёт, он может попасть под автобус.
7. Чем опасна стоящая автомашина?	Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если на дороге стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.
8. Чем опасны кусты и деревья вблизи дороги?	Опасность кустов и деревьев в том, что они мешают смотреть на дорогу, из-за них не видно движущихся автомобилей.

9. Мешает ли увидеть опасность едущая машина?	Часто на дорогах едут несколько машин. При этом одна закрывает другую. Пешеход может не заметить машину, которая сзади. Особенно опасно, если одна машина обгоняет другую. Кроме того, на дороги машины часто едут во встречном направлении. При этом, когда они разъезжаются, одна машин загоразивает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет дальше. Иначе можно не заметить встречную машину и попасть под её колёса.
10. Почему опасно, когда на дороге мало машин?	Пешеход может подумать, что дорога пуста, и начнёт переходить не осмотревшись. А машина может внезапно появиться из двора, переулка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе дороги.
11. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?	Даже по краю проезжей части дороги идти опасно — может задеть машина. Надо идти только по тротуару.
12. Как ходить на дороги, на которой нет тротуаров?	Когда нет тротуара, надо идти по левой обочине дороги, чтобы видеть машины, которые едут навстречу.
13. Как определить, что машина собирается свернуть?	Машина занимает крайний ряд, включается и мигает левый (правый) указатель поворота.
14. Чем опасны машины с прицепом?	При повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Кроме того, невнимательный пешеход, подумав, что машина проехала, начнёт переходить и попадает под прицеп.
15. Что самое нужное при движении по дороге?	Самое нужное — перед переходом дороги выбросить из головы мысли о спешке, желании успеть куда-то и правильно оценить обстановку.
16. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?	Здесь одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.
17. Сколь метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	Даже если бегущий человек захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмёт на тормоз, машина едет несколько метров без торможения.
18. Какая опасность для пешехода может возникнуть, когда автобус, троллейбус, трамвай подъезжает к остановке?	Когда на остановке много людей, при подходе транспорта возникает толкучка и есть опасность, что кто-нибудь нечаянно толкнет тебя под колеса транспортного средства; подъезжающий автобус (или троллейбус) может занести на тротуар, и он может задеть или сбить тебя.
19. Где следует ожидать трамвай, если остановка не оборудована посадочной площадкой?	Ожидать трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой, нужно только на тротуаре.
20. Когда пешеход может идти на посадку в трамвай, остановка	Идти можно только после полной остановки трамвая и убедившись, что проезжающие

которого не оборудована посадочной площадкой?	транспортные средства уступают дорогу пешеходам.
21. Как следует поступить, если надо перейти дорогу после выхода из маршрутного транспорта?	Необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, убедиться в безопасности перехода проезжей части и только потом переходить дорогу.
22. Почему опасно задерживаться при выходе из транспорта?	Пассажир может быть не замечен водителем, который закрывает дверь. Транспортное средство поедет и потащит пассажира, зажатого дверьми.
23. Почему опасно суетиться при выходе из транспорта?	Торопясь, можно споткнуться и упасть прямо под колеса транспортного средства.
24. Как должен поступить взрослый пассажир с ребенком при выходе из транспорта?	Взрослый пассажир должен выйти первым, а затем помочь детям выйти из транспорта. Если же первым из транспорта выйдет ребенок, то он может самостоятельно начать переход.
25. Какие правила должен соблюдать пассажир в транспорте?	Пассажир должен: Не задерживаться на входе. Не прислоняться к дверям. Не стоять на ступеньках и у дверей. Держаться за поручни. Не мешать выходящим пассажирам. Не отвлекать водителя от управления.
26. Какие правила должен соблюдать пешеход, находясь на остановке, ожидая транспорт?	1. Не подходить к краю тротуара и стоять спокойно. 2. Нельзя выходить на проезжую часть. 3. Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после его полной остановки.
27. С какого возраста ребенок может ездить на переднем сиденье легкового автомобиля, не оборудованного детским креслом?	Запрещается перевозить детей до 12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля, не оборудованном детским креслом.
28. Почему нельзя идти по поребрику и даже стоять на нем?	Пешеход, сам по себе или нечаянно кем-то задетый, может оступиться и оказаться на проезжей части.
29. Для чего водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности?	Для снижения риска получения травмы в случае ДТП.

